



For Earth, For Life
Kubota

M

**SERIE
KUBOTA M5001 NARROW**

M5071N – M5091N – M5101N



A Kubota M510 tractor is shown from a low-angle perspective, driving through a field. The tractor is orange and black, with "KUBOTA M510" visible on the side. It is splashing mud on its large tires. A driver is visible in the cab. The background shows green foliage and a cloudy sky. A teal rectangular overlay is positioned on the left side of the image, containing white text. A small orange square is located at the top left corner of the teal overlay.

**Un modo
di pensare
nuovo è la
risposta alle
sfide di oggi.**

Al giorno d'oggi il settore agricolo deve affrontare sfide sempre più impegnative. Nei momenti difficili c'è solo una cosa che può aiutare: un nuovo modo di pensare. Prevedere opzioni alternative e prendere decisioni brillanti. Per l'acquisto del vostro nuovo trattore, ciò significa scegliere l'efficienza invece dell'immagine. Per un trattore in grado di affrontare lavori faticosi, mantenendo le prestazioni al massimo anche se sottoposto ad una sollecitazione costante. Ad un ottimo rapporto qualità prezzo. Un trattore Kubota: la scelta giusta per i tempi moderni.





Nei momenti difficili occorrono prestazioni efficienti.

Quando il successo diventa sempre più difficile da raggiungere, è giunto il momento di avvicinare il lavoro con determinazione. Ciò significa pretendere qualità e affidabilità senza compromessi. Kubota risponde a queste richieste con motori che, quando il gioco si fa duro, soddisfano sempre le aspettative. Sarete sorpresi dalle loro prestazioni, dalla loro potenza e dal risparmio di combustibile.





2012 Kubota acquisisce Kverneland Group.

2014 Lancio sul mercato della serie M7001 e del programma di attrezzature Kubota

2015 Apertura del nuovo stabilimento produttivo in Francia



Un nuovo modello di agricoltura creato da un global player.

Per essere un partner in grado di trasmettere nuovi modi di pensare, è necessario esprimere serietà, affidabilità e capacità di innovare. Sapevate che Kubota è una società leader mondiale, in rapida crescita, nel settore agricolo professionale? Basta guardare le decisioni/provvedimenti intrapresi negli ultimi 4 anni. Sorpresi?

2016

Kubota espande la propria divisione di attrezzature con l'acquisto di Great Plains



**Un portafoglio
prodotti
orientato al
futuro non
si limita ai
trattori.**



I requisiti nel settore agricolo non sono solo elevati, ma anche globali e differenziati. Fortunatamente Kubota ha la risposta giusta per ogni attività – il tutto da un unico fornitore. Con una vasta gamma di attrezzature disponibili e ISOBUS Kubota, si può contare su un partner che guarda avanti e vi consente di fare di più. Tutte le macchine e i processi sono perfettamente compatibili tra di loro e garantiscono la massima qualità ed efficienza, senza trascurare la compatibilità con prodotti futuri.

#Caratteristiche salienti

M5001N: un lavoratore snello

Kubota M5001N è un veicolo professionale e altamente produttivo per eseguire le impegnative lavorazioni nei vigneti e nei frutteti. Un trattore compatto a carreggiata stretta – agile, versatile e con prestazioni eccellenti – sa bene come districarsi in questi terreni di coltivazione. Nel corso delle lunghe giornate di lavoro, la sua cabina assicura una perfetta visibilità a 360° e un comfort eccezionale. Le sue qualità produrranno i migliori risultati in tutte le condizioni di lavoro.



Estremamente potente

I moderni motori a 4 cilindri da 73 a 105 HP sviluppano la potenza necessaria per tutte le operazioni di manutenzione e di trasporto.

Attento all'ambiente.

Le due varianti di trasmissione della serie M5001N forniscono tutto ciò che è necessario per eseguire agevolmente le lavorazioni nei frutteti e nei vigneti.

Eccezionalmente forte

Con una capacità di sollevamento di 2300 kg, il trattore M5001N può sollevare anche le attrezzature più pesanti.



Particolarmente agile

Un angolo di sterzata di 55° e il sistema be speed di Kubota assicurano al trattore una manovrabilità impareggiabile. Il risultato è un raggio di sterzata di soli 3,95 m.

Piacevolmente spazioso

L'ampia e confortevole piattaforma della cabina contribuisce alla piacevolezza e alla produttività del lavoro. Tutti i controlli sono ergonomicamente posizionati e facilmente raggiungibili dall'operatore.

Notevole precisione

Il trattore M5001N può essere facilmente integrato e diventare un trattore ISOBUS per sfruttare al meglio i grandi vantaggi dell'agricoltura di precisione.



Prestazioni affidabili

Il trattore M5001N è nato per essere polivalente. Ed è qui che entra in gioco l'affidabilità e la potenza. Il potente motore del trattore è dotato di una moderna e comprovata tecnologia sensibile anche alle problematiche ambientali. L'affidabilità in tutte le lavorazioni è assicurata.

Sotto il cofano del trattore M5001N batte un cuore resistente. Il nuovo motore V-3800 TIE 4F a 4 cilindri con livello di emissioni 3B sviluppa una potenza di 73 e di 105 HP (conformi alla direttiva 97/68 CE). I modelli M5071N (73 HP), M5091N (92-93 HP) e M5101N (103-105 HP) sono disponibili sia in versione con cabina, sia in versione DTH (piattaforma aperta con arco di protezione antiribaltamento). Ciò è possibile grazie alla posizione di leader che Kubota occupa a livello mondiale nel campo delle tecnologie per i motori diesel. L'eccezionale affidabilità, la forza e la pulizia dei motori dei tre modelli sono davvero impressionanti.

Con uno sviluppo di potenza extra

Sotto il cofano, il trattore M5071N può contare su un generoso motore da 3,8 L, unico in questa classe di potenza, che fornisce al modello la giusta potenza per tutti i tipi di lavorazione. I trattori DTH, inoltre, prevedono una caratteristica speciale: raggiungono le loro prestazioni massime a 2400 giri/min., invece che ai 2600 giri/min. dei trattori cabinati. Sicuramente si apprezzerà anche la minore rumorosità.

Tecnologia pulita

Il filtro antiparticolato diesel (DPF) del nuovo motore riduce in modo significativo le emissioni. Le due impostazioni elettroniche dei giri motori consentono di eseguire rapidamente le regolazioni per le lavorazioni ripetitive. Il che non solo è utile, ma farà anche risparmiare tempo.

Mantenimento costante dei giri motore

I motori sono anche dotati di un nuovo controllo elettronico motore che consente all'operatore di mantenere costante il numero di giri. Dopo aver attivato il sistema della modalità Giri/min. (RPM), il regime del motore rimarrà costante anche quando viene richiesta una maggiore potenza. In questo modo, le attrezzature gestite dalla PDF potranno continuare a funzionare con lo stesso livello di efficienza.

Gli interventi dell'operatore saranno limitati ai soli compiti ripetitivi, come alcune operazioni collegate all'uso della PDF. Ed è qui che entra in gioco la memoria integrata di 2 regimi di giri. Per richiamarne le impostazioni, sarà sufficiente premere un pulsante, e procedere senza alcuna ulteriore regolazione.

Nuovo serbatoio del carburante

Il trattore M5001N propone un'ulteriore innovazione per quanto riguarda il serbatoio del carburante: invece di tre serbatoi, come nei modelli precedenti, nella parte inferiore della cabina ve ne sono solo due, più capienti. Questo non solo aumenta la capacità e un conseguente prolungamento dei tempi di lavorazione, ma sfrutta anche la comodità di serbatoi più grandi. Il serbatoio dei trattori DTN ha una capienza di 76 L, maggiore rispetto a quella delle versioni precedenti. Un ulteriore plus: la nuova configurazione del serbatoio contribuisce ad aumentare la visibilità posteriore, non più ostacolata dal serbatoio posteriore. La presenza di due serbatoi, invece di tre, aumenta la precisione dell'indicatore del carburante.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota produce i propri motori internamente ed è il leader mondiale nel mercato dei motori industriali diesel fino a 100 CV? Potreste essere sorpresi nello scoprire quali motori Kubota sono all'opera al di sotto del cofano. Una qualità eccellente e un'efficienza superiore sono gli ingredienti principali di questo successo.

Cambio di rapporti uniforme, anche in condizioni difficili

Il trattore Kubota M5001N è disponibile con due tipi di trasmissione. Entrambe soddisfano tutti i requisiti previsti per un trattore di questa classe e lo fanno in modo assolutamente naturale. I cambi di rapporto possono essere effettuati con estrema delicatezza e assicurano una trasmissione armonizzata e pratica.

Il trattore Kubota M5001N può essere equipaggiato con due tipi di trasmissione: una con 18 rapporti in avanti e in retromarcia, e una a 36 rapporti in avanti e in retromarcia, con mezza marcia sotto carico. Indipendentemente dalla trasmissione adottata, si tratterà comunque di una buona scelta. Con la sua grande efficienza a velocità alte o basse, la trasmissione, attentamente armonizzata e uniforme, è un sinonimo di piacevolezza dei cambi di rapporto, di affidabilità e di economicità. Un'altra miglioria è il pulsante "senza frizione" fornito di serie con la scatola di trasmissione 36/36; il pulsante "senza frizione" contribuisce al comfort dell'operatore quando deve cambiare rapporto, un'operazione che richiederà la semplice pressione di un pulsante per passare da uno all'altro dei 6 rapporti.



Cambio di rapporto rapido sotto carico

La tecnologia della mezza marcia sotto carico della trasmissione 36A/36R consente di effettuare cambi di rapporto davvero rapidi. Se il carico aumenta quando il cambio si trova in posizione "Hi", sarà sufficiente premere il pulsante Hi/Lo sulla leva del cambio. La velocità di avanzamento verrà ridotta e la coppia verrà incrementata.

Guida sicura

Kubota ha ora sistemato il freno di stazionamento del trattore M5001N in una posizione separata rispetto alla leva del cambio. L'operatore avrà così la possibilità di tirare e rilasciare rapidamente il freno a mano.

Sterzata comoda con il sistema be speed

Con un angolo di sterzata di circa 35°, il sistema be speed di Kubota aumenta la velocità periferica delle ruote anteriori. Il risultato è un raggio di sterzata particolarmente ridotto che consentirà di accedere ai filari in una sola manovra, oppure di evitare con facilità eventuali ostacoli.

Guida veloce e risparmi di carburante

Quando si procede a velocità elevate, la funzione overdrive della trasmissione limita il numero dei giri motore. La trasmissione 40-ECO consente di raggiungere rapidamente la meta finale e, contemporaneamente, farà risparmiare carburante, riducendo anche la rumorosità.

Accoppiamento preciso delle attrezzature

Preciso azionamento della frizione quando si devono accoppiare delle attrezzature. Nel corso di queste manovre lente, l'operatore potrà agire sul pedale della frizione



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota mantiene una posizione leader nei settori delle macchine edili e dei trattori compatti da molti anni in Europa? La stessa esperienza e le stesse soluzioni di successo sono state applicate al settore dell'agricoltura professionale.

per controllare la valvola elettroidraulica che rilascerà la frizione con delicatezza e precisione. In questo modo l'operazione risulterà più facile e meno faticosa e più precisa. Dato che la frizione può essere attivata con un solo dito, i cambi di marcia risulteranno più semplici, aumentando così il comfort dell'operatore, in particolare quando dovrà cambiare frequentemente la velocità.

Facile inversione di marcia

L'inversore elettroidraulico del trattore M5001N consente all'operatore di invertire velocemente, e con facilità, la direzione di marcia senza dover intervenire sulla frizione. Sarà sufficiente spostare in avanti o indietro la leva dell'inversore di marcia elettroidraulica.



M5001N può sollevare agilmente anche carichi pesanti

Gli spandiconcime e gli atomizzatori consentono di eseguire precise lavorazioni, potatrici e defogliatrici vengono utilizzate tra i filari delle viti: si tratta di lavorazioni specifiche che richiedono un trattore stretto. Per gestire agevolmente anche carichi pesanti, e per operare in sicurezza con le attrezzature, Kubota ha dotato il trattore M5001N di un potente motore e di un robusto sollevatore.





Maggior potenza e prestazioni vengono espresse dal sollevatore del M5001N in ogni tipo di lavorazione. Grazie allo robusto sollevatore di Categoria II, il trattore potrà sollevare agevolmente anche attrezzature pesanti. La capacità di sollevamento di 2300 kg parla da sola. Nelle aree nelle quali un vecchio trattore dimostrava di avere dei limiti, si apprezzerà realmente la capacità di sollevamento di questo trattore.

Maggiore flessibilità del sistema idraulico

Quando si deve prendere in considerazione il sistema idraulico, la versione con cabina del trattore M5001N è la soluzione ideale. Il numero dei distributori idraulici anteriori e posteriori del trattore potrà essere opzionalmente aumentato portandoli a cinque, rispetto ai due originali. Cinque distributori idraulici con controllo di flusso consentono di eseguire contemporaneamente diversi tipi di lavorazione con un solo attrezzo usando fino a cinque unità di controllo. Questo faciliterà sostanzialmente anche le lavorazioni più complesse. I trattori M5001N della serie DTN (arco) Possono montare fino a 3 distributori utilizzabili sia anteriormente che posteriormente. Kubota ha anche dotato i trattori M5001N di una pompa idraulica più potente. L'aumento della capacità fino a 69 L/min del modello M5101 a cabina è la base dalla quale partire per aumentare la produttività e le prestazioni.

PDF elettroidraulica

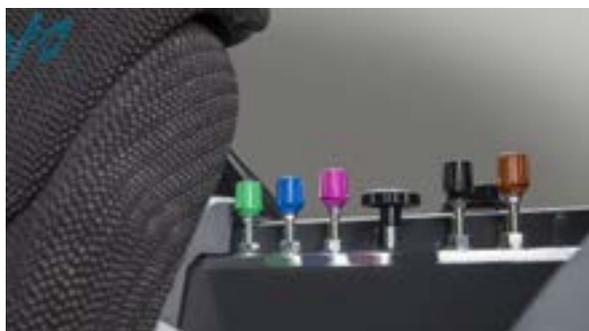
La PDF 540/540E indipendente viene fornita di serie e può essere attivata e disattivata con la pressione di un pulsante. Opzionalmente, è disponibile anche la PDF 1000. L'innesto della PTO ha un sistema di automodulazione che permette l'avvio di attrezzature, anche pesanti, in maniera morbida in modo da evitare eventuali danni. Quando si disattiva la PDF posteriore viene automaticamente attivato il freno dell'albero della PDF e l'attrezzo si arresterà in sicurezza. L'operatore può attivare la velocità ECO per la PDF che avrà effetto sul regime motore riducendo i consumi e preservando il funzionamento della stessa.





È il centro di comando per le lunghe giornate di lavoro

Grande, particolarmente spaziosa e ergonomicamente perfetta, la confortevole cabina a pedana piana della serie M5001 ha tutti i prerequisiti per contribuire alla piacevolezza e alla produttività delle lavorazioni. In questo modo, l'operatore si potrà totalmente concentrare sul lavoro da eseguire e ottenere risultati ottimali senza dover rinunciare al comfort.



Kubota ha dotato il nuovo trattore M5001N di una cabina con caratteristiche da fuori classe: incredibilmente spaziosa, ambiente di lavoro confortevole ed eccellente visibilità a 360°. Per lo sviluppo della cabina ci si è chiaramente concentrati su esigenze specifiche: in particolare, sull'alto livello qualitativo del lavoro e del comfort. I componenti collaudati e le intelligenti migliorie apportate fanno della cabina un efficiente centro di comando nel corso delle lunghe giornate di lavoro.

Il volante – Un successo sotto tutti i punti di vista

Il volante del trattore M5001N può essere inclinato fino a 40°. Per facilitare l'uscita dalla cabina sarà sufficiente spingerlo in avanti e, dopo essersi di nuovo accomodati sul sedile, lo si potrà tirare di nuovo indietro, nella sua posizione originale. Sarà sufficiente premere un pedale. L'accesso e l'uscita dalla cabina viene facilitato dalla piattaforma piana della cabina. Kubota ha ottimizzato l'inclinazione del volante, e questa è una delle varie innovazioni intelligenti adottate in cabina e contribuisce a migliorare il campo visivo anteriore e la visibilità del cruscotto.

Controllo ed operatività ottimali

Per quanto riguarda il cruscotto, l'Intellipanel multifunzione di Kubota, con uno schermo LCD a visualizzazioni multiple e facilmente leggibile, consente all'operatore di accedere rapidamente a tutti i dati operativi e alle funzioni essenziali, semplificando anche la gestione del trattore: tutti i comandi importanti sono sistemati sul lato destro del sedile dell'operatore, sono facilmente raggiungibili ed ergonomicamente posizionati per operare in sicurezza.

Finestrini arrotondati

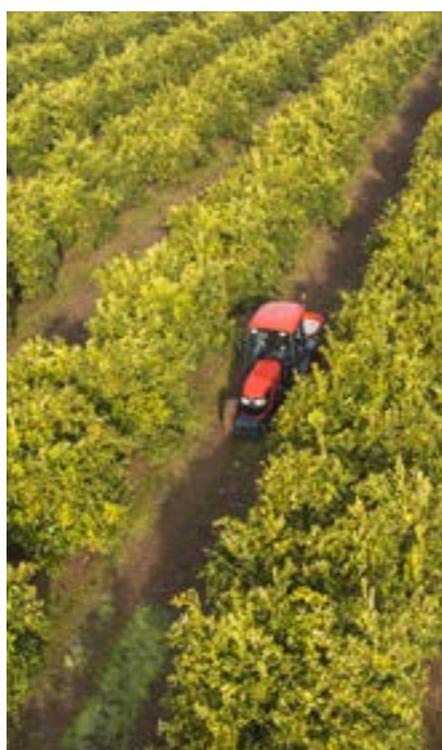
Per consentire una migliore visibilità su tutti i lati, Kubota ha dotato la cabina di finestrini arrotondati. Uno degli effetti positivi di questa nuova caratteristica è che la cabina del trattore M5001N appare più ampia di quello che è in realtà. Inoltre, riducono i riflessi. Kubota ha anche ampliato le aree vetrate dello sportello della cabina per facilitare ulteriormente l'accesso e l'uscita dalla cabina stessa.

Temperatura piacevole in tutte le condizioni

Il sistema di condizionamento dell'aria e di riscaldamento, di serie nel trattore M5001N, assicura che nella cabina vi sia sempre una temperatura piacevole in tutte le stagioni; in questo modo si rimarrà al fresco durante le calde estati e piacevolmente caldi durante le fredde mattinate. La cabina a basso livello di vibrazioni fornisce un comfort ulteriore grazie alla riduzione del rumore interno. E se si desidera una maggiore areazione? Nessun problema, entrambi i finestrini posteriori hanno un ampio angolo di apertura.

Perfetta per lavorare nei frutteti, vigneti ecc.

Quando si devono eseguire lavorazioni tra i filari, per esempio in vigneti o frutteti, uno degli elementi fondamentali per un trattore è un alto livello di manovrabilità. L'eccezionale manovrabilità, accoppiata ad un elevato grado di stabilità di guida e di sicurezza, fanno del trattore M5001N la soluzione ideale per questo tipo di lavorazioni.



Il ponte anteriore ad ingranaggi conici e angolo di sterzata di circa 55° rende il trattore M5001N particolarmente agile e ideale per le lavorazioni in spazi ristretti. Kubota adotta il ponte anteriore con ingranaggi conici da oltre 30 anni, e lo fa per una ragione specifica: questa sistema non solo consente raggi di sterzata estremamente stretti, ma evita anche l'uso di crociere che richiedono alti livelli di manutenzione.

Svolte morbide che proteggono il terreno

Il sistema be speed, un'esclusività di Kubota, facilita ulteriormente le svolte a fine campo. Quando l'angolo di sterzata delle ruote supera il valore di 35°, la velocità delle ruote anteriori raggiungerà quasi il doppio della velocità di quelle posteriori. Le svolte, quindi, saranno più morbide e a raggio più stretto, oltre che particolarmente delicate sul terreno. L'operatore potrà decidere di attivare o disattivare il sistema be speed.

Elevata luce libera da terra e stabilità di guida

Il ponte anteriore del trattore M5001N ha una luce libera tra le migliori fra i trattori di questa classe. Si tratta di una condizione particolarmente utile quando si deve operare su colture permanenti, come i frutteti e i vigneti, dove i rami nei filari non saranno più un problema.



Lo sapevate?

Gonshiro Kubota ha fondato la società perché non sopportava più che il suo popolo morisse bevendo acqua potabile contaminata. Ha iniziato a costruire prodotti per la fornitura di acqua pulita. Da allora, abbiamo continuato a fornire vari prodotti che aiutano a migliorare le condizioni di vita delle persone e della società. Ecco il significato di "For Earth For Life".

Quando si guida il trattore, l'interasse più lungo di 80 mm fornisce una stabilità aggiuntiva e un maggiore comfort. La larghezza complessiva, regolabile da 1250 mm a 1940 mm, contribuisce alla sicurezza quando si opera su terreni ripidi.

Trazione integrale facilmente inseribile e disinseribile

La trazione integrale viene inserita e disinserita con la semplice pressione di un pulsante. L'aspetto ancora più positivo è il fatto che il trattore non deve essere fermato, neanche quando si passa dal campo a un percorso su strada. Non si perderà quindi nulla in produttività, e lo stato di inserimento verrà segnalato da un indicatore LED. Quando si attiva il freno, viene automaticamente innestata la trazione integrale per sviluppare una migliore potenza frenante.

Nessuna possibilità di perdita di aderenza

Il trattore M5001N viene fornito di serie con bloccaggio del differenziale sul ponte posteriore. In questo modo vengono migliorate la stabilità e la trazione e facilitata la guida quando si opera in condizioni di terreno difficili, anche quando c'è il rischio di perdita di aderenza.



La precisione paga

Gli eccessi di fertilizzanti o di pesticidi sono uno spreco di denaro. Le nostre soluzioni di agricoltura di precisione e la tecnologia ISOBUS, che consentono di eseguire lavorazioni parallele di precisione, faranno risparmiare denaro. E, cosa più importante, questa tecnologia d'avanguardia fornirà un aiuto anche nell'archiviazione dei dati.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota è un pioniere della tecnologia ISOBUS? La società Kverneland di proprietà di Kubota ha inventato la tecnologia ISOBUS. E Kubota è anche leader nelle certificazioni AEF.





I kit di adattamento consentono di trasformare un trattore M5001N in un trattore ISOBUS per portare l'efficienza delle lavorazioni a un livello superiore. Inoltre, consentono di utilizzare qualsiasi apparecchiatura ISOBUS disponibile sul mercato.

Facile regolazione delle attrezzature ISOBUS

Tramite il collegamento al trattore sarà possibile visualizzare direttamente l'apparecchiatura ISOBUS sui monitor IsoMatch Tellus Pro 12" o Go 7", omologati ISOBUS, della cabina. Tutte le impostazioni del dispositivo potranno essere gestite comodamente dal sedile agendo sullo touch screen. Il monitor potrà essere regolato per adattarlo alle esigenze personali dell'operatore.

I due terminali operativi sono certificati ISO 11783, la certificazione ISOBUS per i trattori e le attrezzature. Un monitor "K" è in grado di visualizzare fino a 4 videocamere. Le icone di collegamento consentono di passare direttamente da una schermata all'altra. IsoMatch Tellus Pro 12" può visualizzare simultaneamente due diverse funzioni oppure due apparecchiature ISOBUS in due schermate separate.

Svolte assistite

La tecnologia ISOBUS fornisce anche altre valide funzioni tra cui, per esempio, la guida assistita del trattore M5001N, indicata sui terminali da una barra LED.

Soluzioni agricole Kubota: prestazioni a tutto tondo per un successo al 100%

È chiaro che per operare con successo non è sufficiente un trattore potente: serve un sistema integrato di prodotti e di servizi per aumentare la competitività e prepararsi per le sfide del futuro.

Con le Kubota Farm Solutions (KFS) abbiamo riunito le nostre soluzioni in un unico sistema, indirizzando la nostra proposta a voi. Dalla tecnologia intelligente ai servizi individuali, i vantaggi delle KFS si completano reciprocamente, formando un cerchio che finisce dove era iniziato: con il nostro impegno a supportarvi sempre meglio ogni volta, oggi e in futuro.





Prestazioni

L'obiettivo è chiaro: lavorare in modo produttivo e con successo, senza fare fatica. Kubota vi offre le attrezzature che meglio vi supportano in questa sfida. Indipendentemente dal tipo di trattore o attrezzatura che scegliate, potete sempre contare su qualità comprovata, eccellenti prestazioni e caratteristiche coordinate. In breve: tecnologia intelligente e affidabile che vi porta un passo avanti e sempre più vicini al vostro obiettivo.



Controllo

Potete tenere sempre sotto controllo quello che fate. Kubota vi offre sistemi perfettamente integrati che vi supportano in questa sfida. Dall'ottimizzazione delle macchine al monitoraggio delle attrezzature, potete tenere sotto controllo il trattore e le risorse in tutta semplicità, da un unico terminale. Avrete una migliore panoramica generale su tutti i processi di lavoro e al tempo stesso potete lavorare senza fatica.



Ottimizzazione

Sapete esattamente come deve essere fatto il lavoro: in modo efficiente, preciso e con il massimo comfort. Kubota vi offre tutto ciò che vi serve per ottenere risultati ottimali rimanendo tranquilli. Con la nostra tecnologia ISOBUS, le soluzioni di Precision Farming ed il sistema di guida automatica, potrete seminare, fertilizzare e applicare pesticidi con estrema precisione. Il tutto con vantaggi in termini di costi e di riduzione del carico di lavoro.



Protezione del valore

Ecco cosa serve per ottenere successi commerciali: prestazioni al top con ogni lavoro e condizioni al top per molti anni. Ancora una volta, Kubota offre soluzioni che mantengono le promesse. Garanzie prolungate supportano i vostri sforzi per proteggere il valore del vostro investimento, evitano costosi tempi morti e rimangono redditizie con il passare del tempo.



Gestione delle finanze

La produttività può essere migliorata, ma non a qualunque prezzo. Con Kubota Finance potete fare gli investimenti programmati con facilità, comodità e sicurezza. Sia per un finanziamento sia per un leasing, potrete ricevere consulenza professionale e condizioni favorevoli. Tutto quello che vi serve è ottenere i vantaggi di una tecnologia che porti avanti il vostro successo. Avrete il controllo totale dei costi, per l'acquisto di macchinari o di servizi.

#Dati Tecnici

Modello	M5071N		M5091N		M5101N	
	Arco	Cabina	Arco	Cabina	Arco	Cabina
Motore						
			KUBOTA			
Tipo motore			V3800-CR-TIE4			
Cilindrata/N. cilindri	cm ³	3769 / 4 valvole				
Velocità nominale	Giri/min	2400	2400	2600	2400	2600
Potenza nominale (97/68/CE)	HP	73	92	93	103	105
Coppia massima	N.m	270	293		342	
Giri motore a coppia massima	Giri/min	1500				
Capacità serbatoio carburante	L	76				
Trasmissione						
Tipo - Leva del cambio principale			6 velocità sincronizzate, High-Low in opzione			
Gamme			3			
N. rapporti			A18/R18 oppure A36/R36 con doppia velocità			
Velocità massima	km/h	40 Eco				
Limitazione giri motore a 40 km/h (Overdrive)	Giri/min	2095				
Inversore			Inversore elettroidraulico			
Frizione principale			a dischi multipli in bagno d'olio, attivazione elettroidraulica			
Tipo freni			freni a disco in bagno d'olio attivati idraulicamente, con innesto automatico assale anteriore (4WD)			
Inserimento 4WD			elettroidraulico con Bi-Speed			
Bloccaggio differenziale posteriore			tipo meccanico			
Presenza di forza (PDF)						
Velocità	Giri/min	540/540 Eco; opzione 1000				
Attivazione			elettroidraulica			
Impianto idraulico						
Capacità pompa	L/min	63	69	63	69	
Terzo punto (Categoria II)			attacchi rapidi, stabilizzatori telescopici			
Gestione			controllo di posizione e sforzo controllato			
Capacità di sollevamento	kg	2300				
N° distributori idraulici			2 Standard max: 4 senza controllo di flusso max: 5 con controllo di flusso integrato			
Nr. di prese idrauliche anteriori (Optional)			3	5	3	5
Pneumatici standard			A: 280/70R18, P: 440/65R28			
Dimensioni e peso						
Lunghezza, fuori tutto			3950			
Altezza, fuori tutto (ROPS pieghevoli)			1415	2360	1415	2360
Larghezza, fuori tutto min-max			1250-1800			
Passo			2130			
Carreggiata	Anteriore	mm	1035-1329			
	Posteriore	mm	936-1468			
Raggio di sterzo (senza freno)			3950			
Peso	kg	2500	2700	2500	2700	2500

Configurazione				
Versione	Access	DUAL SPEED	DUAL SPEED G-PTO	Low Profile
Memoria motore A e B	●	●	●	●
Modalità giri/min. (RPM)	●	●	●	●
Tipo scatola di trasmissione	18/18	36/36	36/36	36/36
Doppia velocità	N/A	●	●	●
Cambio marce senza frizione	N/A	●	●	●
Dimensione max cerchione pneumatico	28	28	28	20
Controllo di flusso su ogni valvola idraulica	N/A	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●	●
Overdrive	●	●	●	●
PDF proporzionale	N/A	N/A	●	●
Presca idraulica anteriore	○	○	○	○

○ optional ● standard N/A non disponibile

Kubota

Kubota Europe SAS

Filiale Italiana, via A. Grandi, 29, 20068 Peschiera Borromeo (MI)

web site: <http://www.kubota-eu.com>

Al momento di andare in stampa è stato fatto tutto il possibile per assicurare che i contenuti di questa pubblicazione fossero precisi e aggiornati. Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questa pubblicazione, in qualunque forma e con qualsiasi mezzo, senza la previa autorizzazione di Kubota. Kubota, in quanto produttore, si riserva il diritto di modificare e aggiornare le specifiche e i dati sulle prestazioni senza preavviso, se ciò si riveli necessario.

